



MAXUS

# E-Power mit Raumvorteil

## eDELIVER 9





# MAXUS – leichte Nutzfahrzeuge mit E-Antrieb

MAXUS ist Teil des chinesischen Automobilkonzerns SAIC Motor. Mit einer Jahresproduktion von mehr als 5,5 Millionen Autos ist SAIC Motor der siebtgrößte Autohersteller der Welt (2021) und mit einem Marktanteil von 24% der größte Autohersteller in China. SAIC Motor gehört zu den Marktführern im Bereich New Energy Vehicles (NEV). Im ersten Halbjahr 2022 wurden bereits 400.000 Elektrofahrzeuge gebaut.



MAXUS

## Maxomotive Deutschland

Maxomotive Deutschland GmbH ist seit 2020 Importeur von MAXUS Fahrzeugen für den deutschen Markt. Der Mutterkonzern ist die global agierende spanische Astara Gruppe. Die Gruppe zählt zu den größten und erfolgreichsten Automobilhandelsunternehmen Europas und ist in 17 Ländern weltweit aktiv.

Die Maxomotive Deutschland GmbH hat ihren Firmensitz in Köln und betreut von hier aus ihr Händlernetz. Das Fahrzeuglager in Antwerpen sichert kurze Lieferzeiten. In Kontich/Belgien befindet sich das Ersatzteillager, das per Nachtexpress beliefern kann.







*Elektrofahrzeug-  
hersteller des  
Jahres*

Großbritannien



*Umweltfreund-  
lichstes Nutz-  
fahrzeug des Jahres*

Irland



*Hersteller des Jahres  
für leichte  
Nutzfahrzeuge*

Großbritannien

**MAXUS**

Das Ziel von MAXUS ist es, Elektromobilität mit leichten Nutzfahrzeugen auch im Transport- und Logistikbereich zu etablieren und die Lieferkette damit umweltfreundlicher zu gestalten – besonders in Großstädten und Ballungsräumen.

**DIE FAHRZEUGE**

Mit dem kompakten eDELIVER 3 und dem großen eDELIVER 9, die in verschiedenen Versionen erhältlich sind, verfügt MAXUS über eine der umfangreichsten Elektro-Van-Linie auf dem Markt. Mit dem Modell DELIVER 9 ist auch ein Modell mit modernem Dieselmotor im Programm, eine ideale Ergänzung für die Bereiche, in denen die E-Fahrzeuge noch nicht die ideale Lösung sind.





### DIE ECKDATEN DES TRANSPORTERS

- 3 Batteriekapazitäten: 52 kWh, 72 kWh und 89 kWh
- Bis zu 353 km Reichweite im Stadtverkehr (nach WLTP, bei höchster Rekuperationsstufe)
- Bis zu 1.275 kg Zuladung und 12,5 m<sup>3</sup> Laderaumvolumen







## eDELIVER 9

# Geräumig. Kraftvoll. Komfortabel. **Und 100% elektrisch.**

Der neue MAXUS eDELIVER 9 setzt neue Maßstäbe in seiner Klasse. Der Transporter vereint, was Kunden von einem solchen Fahrzeug erwarten: Überzeugende Fahrleistungen und eine hohe Transportkapazität.

Die Konstruktion des eDELIVER 9 war in der Entwicklung von Beginn an auf elektrische Antriebe ausgelegt. So ist die Basis des eDELIVER 9 eine leichte EV-Plattform aus dem SAIC Motor Konzern, die aufgrund des geringen Gewichts eine höhere Nutzlast ermöglicht. Für den eDELIVER 9 Transporter stehen abhängig von der Version drei Batteriekapazitäten zur Verfügung.

Der MAXUS eDELIVER 9 Transporter ist in der 3,5-Tonnen-Klasse mit zwei Fahrzeuglängen (L2 und L3) und zwei Aufbauhöhen (H2 und H3) erhältlich. Gegen Aufpreis ist die Version L3H3 in Verbindung mit der 89-kWh-Batterie auch als Version N2 mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 4,05 Tonnen erhältlich. In dieser Version bietet der eDELIVER 9 das maximale Ladevolumen von 12,5 m<sup>3</sup> und eine beachtliche Nutzlast von 1.275 kg.

Als Fahrgestell für verschiedene Aufbauten (max. Höhe 3.300 mm) kommt der MAXUS eDELIVER 9 in zwei Fahrzeuglängen (L3 und L4) als Version N1 in der 3,5-Tonnen-Klasse. Für die Fahrgestelle ist gegen Aufpreis ebenfalls eine N2-Version (zGG. 4,05 to.) erhältlich. Alle Fahrgestellversionen sind mit einer 65-kWh-Batterie ausgestattet.



# 353 km

maximale Reichweite im Stadtverkehr nach WLTP bei höchster Rekuperationsstufe



## REKUPERATION

Der eDELIVER 9 bietet drei Rekuperationsstufen. In der stärksten Stufe können Sie bei vorausschauendem Fahren in der Stadt verzögern, ohne das Bremspedal zu betätigen. Im Stadtverkehr sind damit sogar bis zu 353 Kilometer (WLTP) ohne Nachladen möglich – ein Bestwert in diesem Segment.

## E-ANTRIEB

# Schnelles Laden für hohe Flexibilität.

Der MAXUS eDELIVER 9 ist mit einem leistungsstarken Elektromotor mit einer maximalen Leistung von 150 kW (204 PS) und einem maximalen Drehmoment von 310 Nm ausgestattet. Für den Transporter sind je nach Version drei Batteriekapazitäten erhältlich:

Batteriekapazität	Versionen	Reichweite (WLTP)	
		kombiniert	Stadtverkehr
52 kWh	L2H2 (N1), L3H2 (N1)	186 km	237 km
52 kWh	L3H3 (N1)	165 km	208 km
72 kWh	L2H2 (N1), L3H2 (N1)	236 km	288 km
72 kWh	L3H3 (N1)	232 km	288 km
89 kWh	L3H2 (N1)	296 km	353 km
89 kWh	L3H3 (N1)	281 km	342 km
89 kWh	L3H3 (N2)	292 km	332 km

Der MAXUS eDELIVER 9 besitzt serienmäßig einen On-Board-Lader für dreiphasiges **Wechselstrom-Laden** mit bis zu 11 kW Leistung. An einer 11-kW-Wallbox ist eine leere Batterie je nach Kapazität in 6 bis 9 Stunden voll geladen – z. B. beim Laden über Nacht auf dem Firmengelände.

An einer **Gleichstrom-Schnellladesäule** können Sie die Batterie in rund 45 Minuten zu 80% laden. In rund 10 Minuten Ladezeit laden Sie so genügend Energie für 100 km Reichweite.







**ELEKTROANTRIEB**  
150 KW (204 PS) / 310 NM



**REICHWEITE NACH WLTP**  
BIS 296 KM KOMBINIERT  
UND BIS 353 KM  
IM STADTVERKEHR



**BATTERIEKAPAZITÄT**  
52, 72 ODER 89 KWH



**LADEN AN  
WECHSELSTROM**  
11 KW DREIPHASIG  
VON 5 BIS 100%  
IN 6 BIS 9 STUNDEN



**SCHNELLADEN AN  
GLEICHSTROM**  
VON 20 BIS 80%  
IN CA. 45 MINUTEN







### ALLE TRANSPORTER-VARIANTEN IM ÜBERBLICK

Version	Batterie	Zul. Gesamtgewicht	Laderaumvolumen	Nutzlast
L2H2 (N1)	52 kWh	3.500 kg	9,7 m <sup>3</sup>	1.125 kg
L2H2 (N1)	72 kWh	3.500 kg	9,7 m <sup>3</sup>	965 kg
L3H2 (N1)	52 kWh	3.500 kg	11,0 m <sup>3</sup>	1.085 kg
L3H2 (N1)	72 kWh	3.500 kg	11,0 m <sup>3</sup>	905 kg
L3H2 (N1)	89 kWh	3.500 kg	11,0 m <sup>3</sup>	785 kg
L3H3 (N1)	52 kWh	3.500 kg	12,5 m <sup>3</sup>	1.025 kg
L3H3 (N1)	72 kWh	3.500 kg	12,5 m <sup>3</sup>	845 kg
L3H3 (N1)	89 kWh	3.500 kg	12,5 m <sup>3</sup>	725 kg
L3H3 (N2)	89 kWh	4.050 kg	12,5 m <sup>3</sup>	1.275 kg



## FUNKTIONALITÄT

# Reichlich Platz für Ihr Business.

Der MAXUS eDELIVER 9 Transporter bietet Ihnen einen gut zugänglichen Laderaum und je nach Karosserievariante bis zu 12,5 m<sup>3</sup> Volumen sowie eine maximale Zuladung von bis zu 1.275 kg (Version L3H3 (N2)).

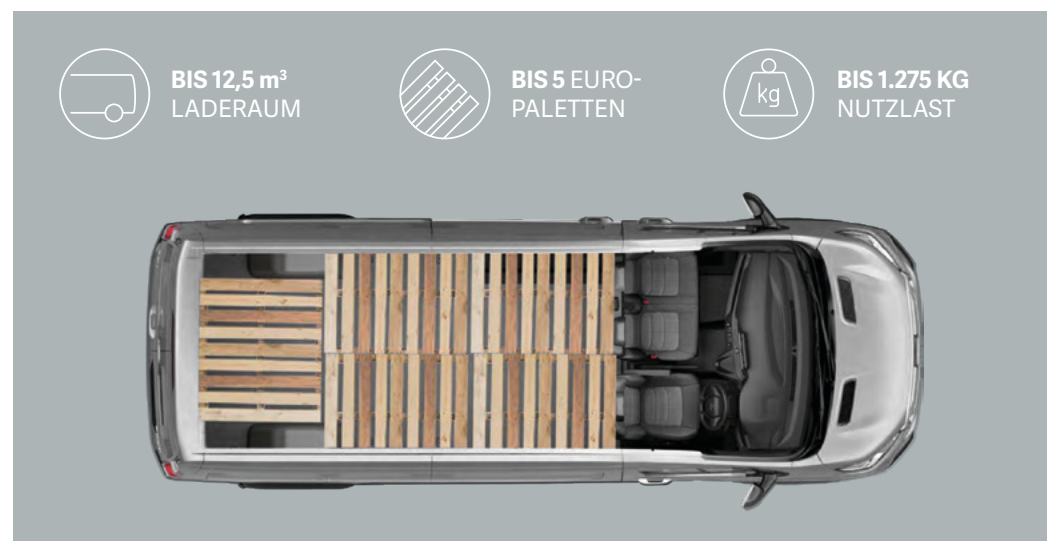
Durch die großen Hecktüren mit ihrem großen Öffnungswinkel ist der eDELIVER 9 gut zu beladen. Die seitliche Schiebetür auf der Beifahrerseite ist mit 126,9 cm Öffnungsweite äußerst großzügig dimensioniert.

## ZWEI RADSTÄNDE, ZWEI AUFBAUHÖHEN

Der MAXUS eDELIVER 9 ist mit zwei Radständen erhältlich: 3.366 mm (L2) und 3.760 mm (L3). Die L3-Version kann mit zwei Aufbauhöhen kombiniert werden: H2 (Laderaumhöhe max. 1.792 mm) und H3 (Laderaumhöhe max. 2.019 mm).

## OPTIMAL GESTALTETER LADERAUM

Der Laderaumboden ist mit rutschfestem Material ausgelegt und die Bordwände sind bis auf halbe Höhe verkleidet. Es stehen zahlreiche Befestigungspunkte für Spanngurte zur Ladungssicherung zur Verfügung. In der Version mit langem Radstand reicht die Ladefläche für 5 Euro-Paletten.







FAHRKOMFORT

## Ein Arbeitsplatz, von dem viele träumen.

Der MAXUS eDELIVER 9 ist nur in einer Ausstattungsvariante erhältlich – und die hat es in sich: mehr Ausstattung, mehr Komfort, mehr Fahrvergnügen. Der eDELIVER 9 ist ein Nutzfahrzeug mit Pkw-Komfort.





### LED-BELEUCHTUNG

Für einen möglichst geringen Energieverbrauch leuchten sowohl die Hauptscheinwerfer als auch das Innenraumlicht mit LED-Technik.



### RÜCKFAHRKAMERA (NUR TRANSPORTER)

Mit den vorderen und hinteren Parksensoren und der Rückfahrkamera haben Sie beim Rangieren die perfekte Übersicht.



### BEHEIZTE SITZE

Die beiden äußeren Sitze in der Fahrerkabine sind ab der Version L3H2 serienmäßig beheizt.



### 10 ZOLL TOUCHSCREEN

Sie können Ihr Smartphone mit Apple CarPlay oder QD-Link (Android Screen Mirroring) mit dem Infotainmentsystem verbinden – serienmäßig.



### START UND STOPP

Dank des schlüssellosen Zugangs mit Start-/Stopp-Knopf bleibt der Autoschlüssel in der Tasche – für mehr Komfort.





## SICHERHEIT

# Fahrsicherheit auf höchstem Niveau

Der MAXUS eDELIVER 9 ist serienmäßig mit einem umfangreichen aktiven Sicherheitspaket ausgestattet. Dieses umfasst unter anderem ESP und AEBS (automatisches Notbremssystem; ab L3H2), die Fahrer, Beifahrer und andere Verkehrsteilnehmer schützen. Darüber hinaus bietet der MAXUS eDELIVER 9 ein hohes Maß an passiver Sicherheit mit einer starken Karosseriekonstruktion und sechs Airbags.

### **AUTOMATISCHES NOTBREMSSYSTEM (AEBS)\***

Wenn ein Fußgänger oder ein anderes Fahrzeug auf der Straße erkannt wird, deaktiviert AEBS das Gaspedal und leitet eine Notbremsung ein, um die Folgen eines Unfalls zu minimieren oder diesen sogar zu verhindern.

### **SPURVERLASSENSWARNER (LDW)\***

LDW überwacht die Fahrbahnmarkierungen mit einer Kamera. Wenn Sie die Spur wechseln, ohne Ihren Blinker zu betätigen, werden Sie mit einem akustischen Signal gewarnt.

### **SPURWECHSELASSISTENT (LCA) (NUR TRANSPORTER)**

Wenn Sie die Spur wechseln möchten, während sich ein anderes Fahrzeug schnell nähert und sich bereits in einer Entfernung von weniger als 70 Metern befindet, warnt Sie das System mit einem akustischen Signal und einem Warnsymbol im Außenspiegel.

### **SICHERE KAROSSERIE**

Die Karosseriestruktur des MAXUS eDELIVER 9 besteht aus verstärktem Stahl, der die bei einer Kollision freigesetzte Kraft aufnimmt und so die Passagiere an Bord bestmöglich schützt.

\*serienmäßig ab L3H2, bei L2H2 i. V.m. Plus-Paket erhältlich





**TOTWINKELÜBERWACHUNG (BLIS)(NUR TRANSPORTER)**

BLIS erkennt Fahrzeuge im toten Winkel und warnt den Fahrer mit einem Lichtsignal im Außenspiegel.



**SECHS AIRBAGS**

Der MAXUS eDELIVER 9 ist serienmäßig mit einem Fahrerairbag, einem Doppel-Beifahrerairbag, zwei Seitenairbags und zwei Vorhangairbags ausgestattet.



**ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG\***

Mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelung hält der MAXUS eDELIVER 9 automatisch genügend Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug.



**ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM (ESP)**

ESP überwacht und reguliert die Stabilität des eDELIVER 9, damit das Fahrzeug nicht ausbricht, wenn Sie plötzlich ausweichen müssen, in engen Kurven oder bei widrigen Straßenbedingungen.





ANHÄNGELAST

# 1.500 kg am Haken? Kein Problem!

Dank seines kraftvollen Durchzugs und der stabilen Konstruktion darf der MAXUS eDELIVER 9 Transporter je nach Version Anhängelasten bis 1.500 kg ziehen. Das ist ein Bestwert bei elektrischen Fahrzeugen seiner Klasse.



# MAXUS eDELIVER 9: 100 % ALLTAGSTAUGLICH



**ARBEITSTIER**  
HOHE NUTZLAST UND  
GROSSER LADERAUM



**ZUGMASCHINE**  
ANHÄNGELAST  
BIS ZU 1.500 KG  
BEIM TRANSPORTER



**BATTERIEGRÖSSEN**  
52, 72 UND 89 KWH  
(TRANSPORTER)  
65 KWH (FAHRGESTELL)



**GROSSE REICHWEITE**  
IM STADTVERKEHR BIS  
ZU 353 KM



**SCHNELLE LADEZEITEN**  
AN SCHNELLLADESÄULE  
(GLEICHSTROM)  
20-80 % LADEZUSTAND  
IN 45 MINUTEN







**MAXUS**

### Garantie

- **5 Jahre Fahrzeuggarantie** oder 100.000 km  
(das zuerst Erreichte gilt)
- **8 Jahre Garantie** oder 160.000 km  
auf die Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie

Es gelten die aktuell gültigen Garantiebedingungen der Maxomotive Deutschland GmbH.



Maxomotive Deutschland GmbH  
Ferdinand-Porsche-Straße 1 · 51149 Köln

[www.maxusmotors.de](http://www.maxusmotors.de)

Die Abbildungen in diesem Prospekt können teilweise über Sonder- bzw. Zubehöerausstattung verfügen, die unter Umständen nicht für alle Modelle oder auf allen Märkten verfügbar sind.  
Die Maxomotive Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen ohne Ankündigung vorzunehmen.  
Die dargestellten Informationen entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. (Stand 10/2022)